



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 427

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Zündapp</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>K350</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>402923</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1936</b>

Vanasõiduki klass	<b>L3e</b>
Värvus	<b>must</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Zündapp Werke</b>

Pikkus mm	<b>2100</b>
Laius mm	<b>800</b>
Kõrgus mm	<b>930</b>

Täismass kg	<b>320</b>
Tühimass kg	<b>155</b>
Kandevõime kg	<b>165</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>12,5</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>meh.trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>meh.trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>x</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>3,50x19</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>3,50x19</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>150</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>170</b>
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>x</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>püstine</b>

Mootori võimsus kW	<b>8</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>347</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>7.05.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>7.05.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>				
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1</b>	<b>Raam KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	12	triibud tehtud teibi abil
5.1.2	Raam, esihark	22	21	esihargi hoovad kroomitud
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	esitiib eest lühem
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	sadula vedrudel korrosioonijäljed
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	spidomeetri võru kroomimata
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

96,00%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	
5.2.1	Mootor	23	21	silindri pea ribad osaliselt katki, alumiiniumdetailid halvasti puhastatud
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	vale kraan, paagikorgi needid sildeks lihvitud
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	sumbutil värv pragnunud
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19	piduripedaal ja -vardad kroomitud
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	poltide pinnakatted kulunud

94,00%

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>95,00%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>2362</b>

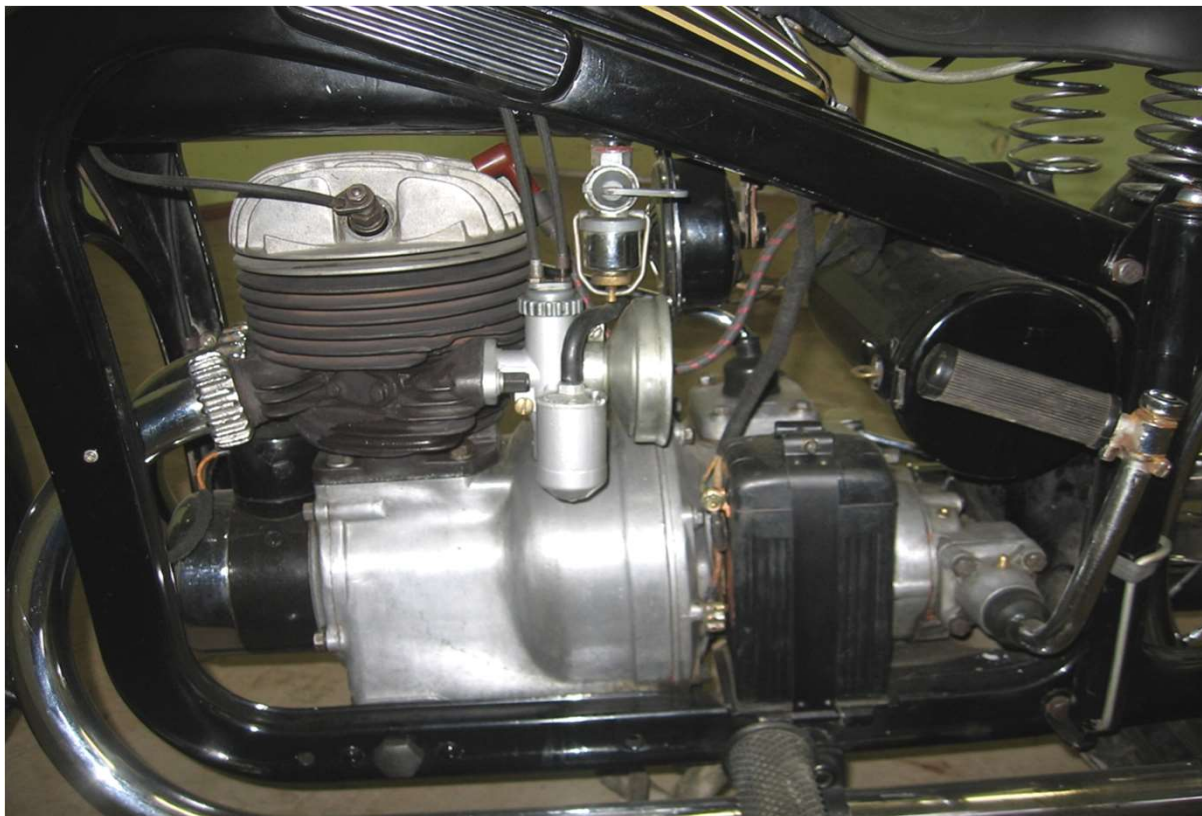
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>7.05.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>7.05.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>7.05.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>7.05.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>7.05.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>7.05.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Tearu</b>		<b>7.05.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>7.05.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

**Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).**

--

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>95,00%</b>
<b>läbisõidunäiduki näit</b>	<b>2362</b>

**Akti väljaandmise kuupäev** 17.05.2017

**Akti kehtivuse tähtaeg** 17.05.2029

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>7.05.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>7.05.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.